



DIE HAUPTINNOVATIONEN DER NEUEN NORTH-GABEL AUF EINEN BLICK:

1. Tuning

Dämpfungsempfehlung basierend auf einen 75-kg-Windsurfer (abweichend für individuelle Vorzüge):

- starke Dämpfung für sämtliche Wave-Freestyle-Bedingungen sowie Race-Segel unter 7.0 qm
- mittlere Dämpfung für Segelgrößen von 7.0 qm bis 10.0 qm
- keine Dämpfung für Segelgrößen ab 10.0 qm

2. Mastdurchmesser

Dank des integrierten, leicht herausnehmbaren RDM-Adapters sind Masten jeder Dicke in dem neuen iFront zu fahren.

3. Automatische Schließfunktion

Sowie man den Mast in das iFront reinlegt, schließt automatisch das Scharnier, und man muss den Tampen nur noch einhängen und den Hebel umlegen.

4. Staufach für Tampen

Während bei allen anderen Gabeln der Tampen des Hebels unschön in der Gegend rumfliegt, ist in dem neuen iFront-Hebel ein kleines Tampenfach integriert, das diesen komplett verschwinden lässt.

Und wer immer noch nicht genug hat, sollte sich unbedingt das sehr stylish animierte Produktvideo zum iFront auf www.north-windsurf.com anschauen!

1. Herumfliegende und vor allem verloren gegangene RDM-Mastadapter gehören nun der Vergangenheit an. Beim neuen iFront ist der Adapter im Kopfstück integriert und durch ein kleines Scharnier fest verbunden. Sollte man dann auf einen SD-Mast wechseln, ist der Adapter innerhalb einer Sekunde aus dem Kopfstück entfernt.
2. Zwei unterschiedliche Biegekurven hat North Sails 2009 im Programm: „New School“ (oben liegend) und „Classic“. Durch die neue Biegekurve („New School“) soll erreicht werden, dass die vordere Hand gerade am Gabelbaum anfasst und das Windsurfen dadurch kraftschonender wird.
3. Das „Automatic System“ vereinfacht die Montage der Gabel, da sich die Klappe automatisch schließt, wenn man den Mast in das Kopfstück drückt.
4. Kleines aber feines Detail: Der Tampen zur Anpassung des Kopfstückes an den jeweiligen Mastdurchmesser verschwindet in der Klappe im „Rope Storage“.
5. Dank des neuartigen „Flex Controller“ kann sich jeder Windsurfer nun den gewünschten Härtegrad der Gabel selber einstellen.



North Sails bietet je nach Ausstattungsdetails vier unterschiedliche Typen in unterschiedlichen Preisklassen an. Die Längenangaben sind in Zentimeter. Die offiziellen Verkaufspreise findest du in den eckigen Klammern.

RED LINE

Ausstattungsdetails: Aluholme und -endstück; iFront (ohne Flex-einstellung; Werkseinstellung „weich“; einteilige Klappe ohne Tampenführung bei der Mastumschließung); Holme am Kopfstück verschraubt, Holmdurchmesser 30 mm; ausschließlich Biegekurve Classic.

Biegekurve Classic (140-190 [190,-€]; 150-200 [195,-€]; 160-210 [200,-€]; 180-230 [205,-€])

SILVER LINE

Ausstattungsdetails: Aluholme und -endstück; vollwertiges iFront mit drei Einstellungsvarianten; Klappe mit Tampenführung für zusätzliche Steifigkeit; Holme geklebt; Holmdurchmesser 28 mm, 180-230 und 200-250 = 30 mm.

Biegekurve Classic (140-190 [200,-€]; 150-200 [205,-€]; 160-210 [210,-€]; 180-230 [215,-€]; 200-250 [220,-€])

Biegekurve New School (140-190 [200,-€]; 150-200 [205,-€])

GOLD LINE

Ausstattungsdetails: Aluholme und Carbonendstück; vollwertiges iFront mit drei Einstellungsvarianten; Klappe mit Tampenführung für zusätzliche Steifigkeit; Holme geklebt; Holmdurchmesser 28 mm, 180-230 und 200-250 = 30 mm.

Biegekurve Classic (160-210 [370,-€]; 180-230 [380,-€]; 200-250 [390,-€])

Biegekurve New School (140-190 [360,-€]; 150-200 [365,-€])

PLATINUM LINE

Ausstattungsdetails: Carbonholme und Carbonendstück; vollwertiges iFront mit drei Einstellungsvarianten; Klappe mit Tampenführung für zusätzliche Steifigkeit; Holme geklebt; Holmdurchmesser 28 mm, 180-230, 215-265 und 260-310 = 30 mm.

Biegekurve Classic (180-230 [850,-€]; 215-265 [1.090,-€]; 260-310 [1.190,-€])

Biegekurve New School (140-190 [660,-€]; 150-200 [690,-€])